

Rozhovory s vítězi

Rallysprint Kopná
Rally Orlické hory

Ondřej Babák – vítěz Rallysprintu Kopná 2014

Rozhovor tentokrát s vítězem Rallysprintu Kopná 2014! Je to Ondřej Babák, jeho Ford Fiesta Mk.VI S2000 porazila Lukáše Večeřu o více než minutu a půl! Tímto gratulujeme a zde je krátký rozhovor...

Jak ses dostal k RBR a co tě přivedlo závodit v šampionátu Czech Rally Cup?

RBR jsem zakoupil tehdy jako novinku v prodejně a od první chvíle se mi líbilo. Hned mi bylo jasné, že to je čistě jen simulátor a je na to potřeba volant. K šampionátu jsem se dostal přes tehdy týmového kolegu Tomáše Uhera.

Která eRZeta byla podle tebe nejtěžší na Kopné?

Tam bylo spoustu těžkých RZ a v tom závodě šlo spíše o dojetí a zvolení dobré strategie

Kdo byl tvůj největší soupeř na Kopné?

Já jsem v Kopné jel spíše sám pro sebe a nevěděl jsem, kdo pojede. S autem začínám a učím se. Takže šlo jen o dojetí a pobavení.

První vyhraná eRZeta na Kopné byla Hvozdná což byla 4 RZ, byl to těsný boj?

Nezávodil jsem tedy s nikým, myslím, že jsem na začátku na kluky ztrácel a postupně odpadli, takže to byl spíše výsledek, který záležel na soupeřích než na mě ...

Díky za rozhovor a ať se ti daří!

Díky!

© Pro Czech Rally Cup a Richard Burns Rally Czech; Marcel Viterna

Tomáš Lessus – vítěz Rally Orlické hory 2014

Je za námi Rally Orlické Hory! Na prvním místě se umístil Tom Lessus o 29.76 vteřin je za ním soutěž dokončil Tom Uher a jako třetí se umístil Filip Bezděk se ztrátou +56.78. Tímto blahopřejeme všem jezdcům...

Líbila se ti stavba tohoto turnaje?

Skladba v pohodě, moc nevyhovovala tužšímu podvozku auta, zejména pak Oslí, ale jinak bez problému.

Jaká byla podle tebe nejtěžší trať?

Tyhle se jezdí poměrně často tak mi už těžký neprijdou, ale pokud musím odpovědět tak Oslí ale jen proto, že je ze všech nejhrbatější Very Happy! A jak jsem psal do komentářů v závodě, na podvozek jsem nešáhl tak se auto chová hodně divoce.

Užíval sis to?

Ano, jako každý závod CRC. Možná by mohla být větší konkurence na špici, protože není možný, aby vyhrál víkendový "závodník". Já jsem tedy za vítězství rád, kdo by nebyl, ale s wrcem toho mám najeto jen skromně a i tak bych ten závod dokázal zajet o 30s rychleji. Nevím jak to vysvětlit ... přijde mi to nezasloužený, nemusel jsem na to tlačit, nekonal se žádný souboj. Neberte to zle.

Jel jsi poslední 3 eRZety v klidu nebo jsi zabral?

Tak nějak v klidu celý závod, hlavně dojet. Ono ani nebylo kam spěchat.

Díky za rozhovor a ať se ti daří i nadále!

Taky díky!



© Pro Czech Rally Cup a Richard Burns Rally Czech; Marcel Viterna

© Grafická a korektní úprava dokumentu; Jan Šmerda

Czech Rally Cup / www.rbr-cup.weebly.com