

# Valašská rallye 2014



Valašská rallye bude první podnikem v České republice a zároveň první podnikem šampionátu MČR-S 2014. Můžeme tedy prohlásit, že se jedná o zahajovací podnik.

Čeká na nás velice krátká rallye, která bude čítat pouze 6 rychlostních zkoušek a něco kolem 60 měřených kilometrů. Což nemění nic na tom, že tento závod může být velice náročný, plný uskákanych úseků a velice těžkých zatáček a krizových míst. To nic ale nemění na tom, že očekáváme velký počet posádek v cíli. A jak bude letošní Valašská rallye vypadat? To se pojďme podívat!

## V průvodci naleznete:

- Seznámení s rychlostními zkouškami (str. 2 a 3)
- Časový harmonogram (str. 3)
- Komentáře jezdců k Valašské Rallye (str. 4 a 5)



## PRŮVODCE RYCHLOSTNÍMI ZKOUŠKAMI

### RZ 1 a 3: Hukvaldy



Tato rychlostní zkouška bude velice krátká, pojedete se z obce Větrčovic menší okruh zase zpět do této obce. RZta bude trvat pouze zhruba 2 minuty. Tvoří ji z půlky asfalt a z půlky šotolina. Tato trať může být, ale pro některé velkým oříškem, jelikož je plná zrádných míst.

### RZ 2 a 4: Puntík



Puntík bude snad nejtěžší zkouškou této rallye, který v minulých rocích přinesl velký počet odstoupených. Závodí se po úzkých a nerovných cestičkách, které jsou velice rychlé a občas i plné bordelu. RZ se jede převážnou dobu v lese a z 95% ji tvoří asfalt.

## RZ 5 a 6: Přehrada



Na této rychlostce bude velice těžké udržet pozornost, jelikož se jede 2x za sebou a je velice rychlá, plná úseků, kdy závodní vozy budou řvát v omezovačích. RZta má něco kolem 7-8 minut. Tato RZta je doporučena divákům, vzhledem ke své zajímavosti a dostupnosti.

## HARMONOGRAM

RZ	Název RZty	Čas startu
1	Hukvaldy	9:43
2	Puntík	10:11
	Servis – 30 min.	
3	Hukvaldy	12:09
4	Puntík	12:37
	Servis – 30 min.	
5	Přehrada	14:50
6	Přehrada	16:43

## KOMENTÁŘE JEZDCŮ

### Martin Bujáček

Před startem CRC jsme v klidu, chceme se hezky povozit a potestovat na naše dvě hlavní akce a to TR a RSC 2014. Ve sprintech pojedeme s WRC a velké s S2000.

### Tomáš Uher

Pro letošní rok měním techniku, Fiesta toho už odjezdila hodně tak nezbyvá nic jiného než přejít do velkých aut. Pro letošní rok padl výběr na Škodu Fabii S2000. Budu se snít pomalu učit a doufám, že budu každým kilometrem zrychlovat.

### Josef Kutěj

Na Valašku se hodně těšíme. Je to můj prakticky domácí podnik. Přece jen Bystřička odtud leží 10km. Tratě moc dobře známe a bude záležet hodně na podmínkách. Je to první ostrý podnik sezóny a my si určitě velké naděje neklademe. Pojedeme s osvědčeným Fordem Fiestou S2000 Mk. Vi, se kterým máme už velké zkušenosti. Soupeřů zde bude spousta. Kdybychom byli na bodech, budeme spokojeni, ale přece jen jedeme slabší skupinu než je WRC. Asi zde bohužel nebudeme mít svoji přímou konkurenci v podobě Šimek racingu nebo OriGinal RBR teamu, ale i tak se určitě budeme bavit. Chceme hlavně vidět cíl a podpořit tím celý tým a doufám, že i oni mě. Nebudu v tom sám a věřím, že kluci nezklamou. PKM 69energy GO!!!

### Maroš Sucháč

„Sme na začiatku sezóny, takže uvidíme ako sa to bude všetko vyvíjať ďalej. Spolupráca s PKM 69energy Sport vyzerá zatiaľ veľmi dobre a aj s mojou super spoujazdkyňou Veronikou Kolivoškovou, rád by som sa im aj touto cestou poďakoval za možnosť reprezentovať profesionálny tím. Auto je pripravené na celú sezónu iba pre mňa a vďaka za jeho postavenie patrí Pepovi Kutěmu a Denisovi Pavlikovi. Na úvodné podujatie sezóny bolo perfektne pripravené a verím tomu, že tomu tak bude aj naďalej. Sme pripravení a perfektne zohraní zo spoujazdkyňou. Budeme bojovať o najvyššie priečky v triede N4 s vozidlom Subaru Impreza N14 URT. Vidíme sa na najbližšom preteku!“

## **Jan Šmerda**

Na Valašku se moc těšíme, ale bude pro nás opravdu těžká. Dlouho jsme neseseděli za volantem a nejsme vůbec připraveni, v posledních dnech před startem vyjedeme na poslední testy. Cíle nejsou veliké, ale uvidíme, jak se bude celý závod vyvíjet.

## **Pavel Králíček**

Pojedu s Fabií s2000 evo 2 pochopitelně se těším, připravuju se skoro denně, trénuju pořád, můj cíl je hlavně dojet a i přestože nejsem nejrychlejší tak bych chtěl urvat nějaký bodík.

## **Lukáš Charvát**

Pojedu s Fordem Fiesta, bojím se toho, ale docela se těším. Dlouho sem nejezdil. No snad aspoň odjedu.