

28. srpna - 2. září 2014



# Magazín – Barum Rally Zlín 2014

Číslo 4/7  
Pátek 29.8.

## Barum Czech Rally Zlín 2014



28.8. - 2.9. 2014

## Co na vás čeká v dnešním čísle?

### Rozhovory po 1. etapě

Hanák, Langer, Bernat a Lessus Tomáš jsou další, který jsme zastihli a udělali s nimi rozhovor.



### Rozhovor s Tomášem Uhrem o jeho chybě

Tomáš se nám přiznal, že šlo o školáckou chybu.

[www.rbr-cup.weebly.com](http://www.rbr-cup.weebly.com)



28. srpna - 2. září 2014



## Obsah magazínu:

<b>Téma</b>	<b>Strana</b>
<b>Rozhovory po 1. etapě</b>	
Tomáš Langer	3
Tomáš Hanák	3
Jiří Bernat	4
Tomáš Lessus	4
<b>Chyba Tomáše Uhra</b>	5

# Rozhovory po 1. etapě

## Tomáš Langer – Začátek dobrý ale konec očistec

- 1. Jak hodnotíš svůj výkon v první etapě? Byla nějaká větší krize?**

Se začátkem jsem byl docela spokojený. Ale bohužel ke konci 1.etapy jsem začal dělat chyby. Na 7 RZ jsem musel couvat v zápětí jsem dostal hodiny. Dost mě to rozhodilo a možná i proto jsem hned v 8 RZ přetočil auto na střechu. Naštěstí se autu nic nestalo a já mohl jet dál.
- 2. Jaké tempo sis nastavil na první etapu? Jdeš do toho naplno nebo radši na jistotu?**

Tak obecně se v závodech snažím jezdit spíše na jistotu a ani Barumka nebyla výjimkou. Ale výjimkou byly snad jen poslední RZ, kde sem se snažil zabrat a trochu dohnat ztrátu.
- 3. První etapa přinesla i několik RZ na mokru. Jak velkou změnu pociťuješ oproti suchým RZ?**

Jízda na mokru není moje silná stránka. Hlavně se snažím jet bez chyb, protože ty se na mokru neodpouští!
- 4. Jak bys zhodnotil první etapu?**

Zatím je to krásné svezení a krásný souboj s Honzou Šmerdou. Závod si užívám, ale uvidíme co přinese druhá etapa!

## Tomáš Hanák – Spokojenost ale ztráta mohla být menší

- 1. Jak hodnotíš svůj výkon v první etapě? Byla nějaká větší krize?**

Jsem spokojený že jsem dojel ale ta ztráta mohla být menší. Největší krizi jsem měl na Trojáku, kde jsem minul brzdný bod a museli mě ven tahat diváci a ak ještě párkrát hodiny.
- 2. Jaké tempo sis nastavil na první etapu? Jdeš do toho naplno nebo radši na jistotu?**

Začal jsem na jistotu obzvlášť na mokru, ale postupně jsem v druhých průjezdech začal zrychlovat a nedělal tolik chyb.
- 3. První etapa přinesla i několik RZ na mokru. Jak velkou změnu pociťuješ oproti suchým RZ?**

Na mokru je to zrádné a moc si tam nevěřím, je těžké odhadnout kdy začít brzdit, na suchu se dá víc riskovat a hlavně si na suchu víc věřím.
- 4. Jak bys zhodnotil první etapu?**

Spokojenost že jsem dojel ale to je asi tak všechno, protože ta ztráta mohla být menší, ale ve druhé etapě zkusím zabrat a něco stáhnout.

# Rozhovory po 1. etapě

## Jiří Bernat – Do cíle jsem se dovrkal

### 1. Jak hodnotíš svůj výkon v první etapě? Byla nějaká větší krize?

Nepředvedl jsem žádnou stíhací jízdu, spíš jsem se do cíle dovrkal. Na to, jaké jsem měl časy, bylo krizí až až, nejméně asi dle očekávání na Semetíně, který považuji za nejtěžší a nejzrádnější RZ první etapy. Tam jsem dělal hodiny ve vysoké rychlosti a aby toho nebylo málo, ještě jsem přidal poměrně velkou krizi v úzkém lesíku.

### 2. Jaké tempo sis nastavil na první etapu? Jdeš do toho naplno nebo radši na jistotu?

Už jsem zmiňoval dovrkání do cíle, nicméně jistotou bych to nenazval, ačkoliv si jedu svoje tempo, nevyvaruji se chyb a spíš než s ostatními válčím sám se sebou.. Z hlediska rychlosti bych chtěl ovšem vyzvednout svého týmového kolegu Honzu Hingara, který se svojí Fabií až do svého odstoupení držel náš modrofialový prapor hodně vysoko a dle mého předváděl parádní sport, ostatně jako celá špička.

### 3. První etapa přinesla i několik RZ na mokru. Jak velkou změnu pociťuješ oproti suchým RZ?

Dá se říct, že mokro nesnáším. :) Změna je to podle mě obrovská, obzvlášť na rozbitém asfaltu, a jestli říkám, že na suchu vrkám, tak už nevím jakým slovem popsat svojí jízdu na mokru. Nicméně specialista na mokro jsem nikdy nebyl a už asi ani nebudu, takže se ztrátou na mokrých RZ už tak nějak počítám.

### 4. Jak bys zhodnotil první etapu?

Sice jsem od špičky dostal naloženo hromadu ne vteřinek, ale minut, nicméně prozatímni umístění je pro mě příjemným překvapením, nutno však říct, že nebyť velkého počtu odpadlíků, těžko bych byl tam kde jsem. Ale takové už jsou závody a mám radost už z toho, že se žádná moje zbytečná chyba nepřerodila v odstoupení a jsme v cíli. Doufám, že se mi podaří dojet až do cíle celého závodu a neskončím jen u první etapy. :)

## Tomáš Lessus – Bez tréninku to prostě nejde

### 1. Jak hodnotíš svůj výkon v první etapě? Byla nějaká větší krize?

Tři týdny jsem nic nejel a tak se nedařilo zajet nějaký slušný čas, i když se mi zdálo že nejedu špatně, čas byl pomalý. Krizovky žádné, mimo výletu do kukuřice na RZ 2 Slušovice.

### 2. Jaké tempo sis nastavil na první etapu? Jdeš do toho naplno nebo radši na jistotu?

Snažil jsem se jet tak aby jsem udržel Káju za sebou. Nechci se flákat ale zároveň bych rád dojel, protože v posledních závodech CRC se mi to nějak nedařilo ;)

### 3. První etapa přinesla i několik RZ na mokru. Jak velkou změnu pociťuješ oproti suchým RZ?

Rozdíl je to určitě velký, i když se mi to dnes nepovedlo zajet optimálně. Časy na suchu odpovídaly spíš vlhkým podmínkám.

### 4. Jak bys zhodnotil první etapu?

Co se týče skladby jsem spokojený, těžké rzty jak už jsme na Barumce zvyklí, možná nemuselo pršet, jinak paráda...kdyby jsem měl hodnotit svůj výkon 6.5/10.



# Tomáš Uher a konec všech nadějí na dobrý výsledek

## Ahoj Tome. Popiš nám, jak se tvá osudná chyba stala.

- Na páté rychlostní zkoušce jsem chtěl trochu zatáhnout, od začátku jsem se snažil jet co nejrychleji. Chytil jsem dobré tempo ale kousek před cílem přišel osudný mostek. Věděl jsem, že si musím dát na tohle místo pozor. Začal jsem brzdit až v zatáčce a to už bylo pozdě. Na brzdách mě utekla zadní část auta, srovnal jsem to, ale auto už jelo jinou stopu a nemohl sem zatáčku projet, tak jak jsem chtěl. Narazil jsem pravými dveřmi do mostku a ten mě poslal dvakrát přes střechu.

## Hodnotíš tvoji chybu jako jezdeckou chybu?

- Byla to jednoznačně moje chyba. Věděl jsem, že si na to místo musím dát pozor, ale stejně přišla chyba v téhle zatáčce.

## Jaké je ponaučení pro příště?

- Snažit se najít tempo, které bude bezpečné a zároveň i rychlé. Pro mě to byl první závod s novým autem a nastavení, bohužel nedopadl dobře.

## Nastoupíš do druhé etapy v rámci rally2?

- Do druhé etapy nastoupím, žádný výsledek už z toho asi nebude. Vyzkoušíme nové nastavení a třeba se ještě ve výsledkách trochu posunem

Děkujeme za rozhovor a hodně štěstí v druhé etapě.