

# Rallysprint Kopná 2014



Čtyři zrádné RZ ve dvou průjezdech. Různé podmínky na tratích. A hlavně 57,8 km ostrých měřených úseků, které ačkoli byly sprintové, měly ověřit nejen jezdce, ale hlavně jejich techniku a soustředěnost. Spousta uskákaných a zákeřných míst. Rychlých, ale i technických pasáží. To byla opět velmi oblíbená Kopná.

O náročnosti letošní kopné nasvědčuje i to, že zde odstartovalo 114 posádek, avšak cíl jich vidělo pouze 29. Zde je vidět, že počasí jak jezdce, tak i techniku hodně potrápilo. Ale pojďme se přenést k těm radostnějším koncům tabulky.



Začneme skupinou H. Zde dokončily pouze dvě posádky a to obě na voze Renault 5 GT Turbo. Vítězství si odváží z Kopné Pepa Tomeček a cenné stříbro, ovšem s velkou ztrátou takřka 2 minut Míra Vojček.

Další je skupina A. Zde dokončily posádky pouze 3. A ani zde se nebojovalo na vteřinky. Pro celkem jasné vítězství si zde dojel Vlasta Válek na voze Toyota Celica st205. Je nutno však podotknout, že nebýt diváků na předchozích RZ tak by u něj velmi blízko byl celkově druhý Jarda Kozák na voze Subaru Impreza 555. Třetí pak dokončil s obrovskou ztrátou Tomáš Tesař na Fordu Escort Cosworth. Ztráta zde sice byla, ale na to se historie neptá, body jsou doma.

Ve skupině S1600 je to už jiná pohádka. Zde se v cíli ukázalo vůbec nejvíce posádek ze všech skupin a to 12. My si však připomeneme pouze první trojku. Na třetím místě se s náskokem necelých 40s umístil Pavel Šťastný na voze Opel Corsa. S tímto staříkem Pavel získal nejvíce na zkoušce Kopná, kde oba průjezdy celkem suverénně vyhrál. Druhou příčku obsadil Honza Houska s Fordem Fiestou. Ten ztratil na první příčce necelých 30s. Na první příčce pak do cíle svou Fiestu dovezl Lukáš Večera, který si tak z kopné odváží plný přiděl bodů. Je potřeba pak podotknout, že S1600 obsadily v celkovém pořadí 2., 4. a 6. příčku.



Pomalu se blížíme už k "velkým" závodákům. Další skupinou je skupina N4. Zde dokončilo Kopnou pouze 5 posádek. A opět zde v celkovém pořadí nedošlo k soubojům na vteřinky. To možná diváky mrzí, ale rozhodně je nemrzí průjezdy jezdců a to nejen těch z předních příček. Třetí příčku v Nkách obsadil se skoro 5 minutovou ztrátou Milan Petružela na voze Subaru Impreza N12. I jízda s tímto sice starším, ale stále výkonným vozem pokud je stabilní stačí na body. Na druhé a první příčce se ukazuje už novější řada a to Subaru Impreza N14. Na druhé příčce se ztrátou necelých 2 minut svou Imprezu dovezl do cíle Roman Dujka. A už celkem pravidelně na první příčce opanující Tomáš Lessus i zde nezklamal a první příčku obhájil. Celkově Kopnou dokončil na 5. příčce.

Velmi často nejobsazenější skupina jsou "dvoulitry". To platilo i zde na Kopné, výjimkou zde pak byly "WRCčka", ale k těm se teprve dostaneme. Z více jak 20-ti startujících dorazili do cíle pouze 4 posádky. Pro bronz si zde s velkou ztrátou dojel slovenský závodník s českou licencí Henrich Porubčan na Fiestě S2000 druhé generace. Na druhé příčce dokončil také s velkou ztrátou Martin Vraný na Fabii S2000. Vítězem nejen skupiny, ale i celé Kopné se stal Ondra Babák na Fiestě S2000. V celkovém ani skupinovém pořadí neměl konkurenci a tak si ze Zlínska odváží plný počet bodů.

Elitní skupinou sprintů by měla být "WRCčka", ale zde na Kopné to moc neplatilo. První WRC v celkovém pořadí bylo až na třetí příčce. Třetí celkově a zároveň první ve skupině WRC byl Tomáš Karpfinger na voze Citroën C4 WRC. Druhý ve skupině byl Vladimír Kubíni na starším Peugeotu 307 WRC se ztrátou 50s. Třetí už s větší ztrátou dokončil Kopnou Karel Schamberger starší na další C4ce.

Všem, kteří se doklouzali až do cíle gratulujeme. A těšíme se, že se uvidíme ještě v hojnějším počtu na dalším podniku.



© Josef Kutěj, Jan Šmerda / Czech Rally Cup

[www.rbr-cup.weebly.com](http://www.rbr-cup.weebly.com)