

28. srpna - 2. září 2014



Magazín – Barum Rally Zlín 2014

Číslo 6/7

neděle 31.8. a pondělí 1.9.

Barum Czech Rally Zlín 2014



28.8. - 2.9. 2014

Co na vás čeká v dnešním čísle?



Rozhovory po Barumce

Máme tu 5 nových rozhovorů! Tomáši Tesařovi dalo počasí hodně zabrat. Pro Jirku Bernata byla Barumka jedním slovem super! Lukáš Večeřa maximálně spokojen s přípravou pořadatelů.

Rychlé shrnutí 2.etapy

Předposlední den vám přinášíme rychlé shrnutí, co se událo v 2. etapě.



Obsah magazínu:

Téma	Strana
Rozhovory po celé Barumce	
Pavel Králíček	3
Tomáš Tesař	3
Jiří Bernat	4
Lukáš Večeřa	4
Jan Šmerda	5
Rychlé shrnutí 2. etapy	5

Rozhovory po celé Barumce

Pavel Králíček – Soupeře nevyhledávám

1. Jak se ti líbila Barumka z pořadatelského hlediska? Byl jsi s něčím nespokojen, nebo se ti naopak něco líbilo?

Za mne naprosto v pohodě

2. Počasí bylo letos proměnlivé, vyhovovaly ti podmínky?

Podmínky mi nevadily, na mokru jsem celkem zvyklý

3. Kdo byl tvým největším soupeřem? Vyšel jsi ze souboje vítězně?

Já soupeře nevyhledávám... jsem rád že dojedu... :D

4. Dařilo se ti na Barumce? Jsi spokojen se svým umístěním a splnil jsi své cíle?

První etapa se mi nepodařila....měl sem bouračku na Semetíně.. takže +25 min. takže spokojenej nejsem, nedojel sem bez SR

Tomáš Tesař – Počasí nám dalo hodně zabrat

1. Jak se ti líbila Barumka z pořadatelského hlediska? Byl jsi s něčím nespokojen, nebo se ti naopak něco líbilo?

Pořadatelsky byla uspořádána na velmi kvalitní úrovni a není jí co vytknout a budeme doufat, že se zde postavíme opět na start v příštím ročníku.

2. Počasí bylo letos proměnlivé, vyhovovaly ti podmínky?

Počasí nám dalo hodně zabrat, v první části dne jsme zvolili nevhodné pneumatiky a bohužel jsme nevyjeli šotolonový kopec v RZ 2 Slušovice a museli posléze u komisařů využít Superrally.

3. Kdo byl tvým největším soupeřem? Vyšel jsi ze souboje vítězně?

Mým největším soupeřem byla trpělivost a rádi bychom dojeli konečně na Barumce, jinak z fyzických jezdců to byl v mé skupině N4 FROHLICH Kubous se Subaru Impreza N14, nebýt jezdecké chyby v RZ13, kdy jsme před cílem trefili svodidla, odlétl nám blatník, tak jsme mohli být v naší skupině 3.

4. Dařilo se ti na Barumce? Jsi spokojen se svým umístěním a splnil jsi své cíle?

První část dne, byla krizová, kvůli špatnému obutí a do druhého dne jsme chytli dobrý rytmus, a jak už jsme podotkli v předchozí otázce, nebýt jezdecké chyby v RZ13, kdy jsme před cílem trefili svodidla, odlétl nám blatník, tak jsme mohli být v naší skupině 3. Co se týče svého cíle, u nás bylo především vidět cíl a prolomit smůlu v MMČR v dojetí do cíle, protože ten jsme viděli pouze na Rally Šumava a to už je hodně dávno, doposud nás provázeli



technické či jezdecké chyby, takže jsem velmi rád za to, že se nám podařilo dojet do cíle a budeme se těšit na poslední závod, protože ten pojedem na domácí Rally Příbram.

Jiří Bernat – Barumka byla jedním slovem super!

1. Jak se ti líbila Barumka z pořadatelského hlediska? Byl jsi s něčím nespokojen, nebo se ti naopak něco líbilo?

Barumka byla jedním slovem super! Tedy z pořadatelského hlediska. Můj výkon mohl být lepší a hlavně rychlejší, nicméně to jsme u jiné otázky. Pořadatelům určitě velká jednička!

2. Počasí bylo letos proměnlivé, vyhovovaly ti podmínky?

Už jsem se o tom zmiňoval minule, vlhko a mokro vůbec nemusím. Takové jsou ale závody a počasí je proměnlivé, je tedy nutné si zvyknout a zařídit se podle aktuálně panujících podmínek. Na poslední sekci druhé etapy jsem například volil mokrou sadu, ačkoliv dvě ze tří RZ až tak mokré být neměly, a docela se mi to vyplatilo, řekl bych. Je to asi také o jezdeckém stylu, někomu mokro nebo proměnlivé podmínky sednou.

3. Kdo byl tvým největším soupeřem? Vyšel jsi ze souboje vítězně?

Řekl bych, že mým největším soupeřem byla trať a moje vlastní hlava. Nejel jsem Barumku s tím, že bych se s někým přímo porovnával, chtěl jsem hlavně dojet. To se mi nakonec podařilo, takže souboj s tratí a hlavou považuji za vítězný. Jak úspěšné to dojetí bylo, to se ukáže až po zveřejnění oficiálních výsledků, pak byste se mě museli zeptat na soupeře znovu. :)

4. Dařilo se ti na Barumce? Jsi spokojen se svým umístěním a splnil jsi své cíle?

Z výsledkového hlediska se dařilo určitě, jsem v cíli. Sportovní a pocitové hledisko už bylo horší, dostali jsme řádně naloženo od jezdců před námi a navíc jsem vyrobil dost chyb. Stávají se ale i horší věci, prvořadé je dojetí bez větší úhony. Jak už jsem řekl, chtěl jsem hlavně dojet, a to se mi podařilo, takže největší cíl považuji za splněný.

Lukáš Večeřa – Soutěž byla připravena famózně!

1. Jak se ti líbila Barumka z pořadatelského hlediska? Byl jsi s něčím nespokojen, nebo se ti naopak něco líbilo?

Soutěž byla připravena naprosto famózně! Když člověk vidí Vaši práci, kolik času u toho musíme být abyste nám jezdcům naservírovali články rozhovory atd... tak si toho musíme vážit a o nespokojenosti se rozhodně nemůže mluvit :)



2. Počasí bylo letos proměnlivé, vyhovovaly ti podmínky?

Počasí bylo super, tyto podmínky jsou docela zrádný ale kupodivu mi sedí na předokolkou.

3. Kdo byl tvým největším soupeřem? Vyšel jsi ze souboje vítězně?

Já sám jsem si byl největším soupeřem, ve velkém mistráku se mi moc nedařilo a chtěl jsem hlavně otestovat auto na těchto tratích a hlavně za takových podmínek. Jelikož jsem dojel do cíle, tak ano vyšel jsem ze souboje vítězně:)

4. Dařilo se ti na Barumce? Jsi spokojen se svým umístěním a splnil jsi své cíle?

Po první etapě 3 místo absolutně s předokolkou, moc jsem tomu nevěřil: D a druhá etapa až na chybu v předposlední rztě kdy nás to vyneslo v malé rychlosti ven a byli jsme nuceni volat pomoc tak vše v naprostém pořádku a v cíli jsme spokojeni z výsledku sice ještě přesně nevíme kolikrát skončíme ale pohoršit by jsme si neměli.

Jan Šmerda – Na mokru jsem paradoxně nedělal tolik chyb

1. Počasí bylo letos proměnlivé, vyhovovaly ti podmínky?

S deštěm to pro mě bylo složité, není to moje parketa. Kdyby se jelo na suchu určitě máme časy mnohem lepší oproti soupeřům. Jedinou výhodou bylo, že mě morko brzdilo a já paradoxně nedělal tolik chyb a měl jsem tedy jakýsi respekt.

2. Kdo byl tvým největším soupeřem? Vyšel jsi ze souboje vítězně?

Největším soupeřem byl určitě Tomáš Langer, který závodil se mnou ve skupině s Fiestou. Jak souboj dopadne ještě nevím a jsem na něj hodně zvědav :). Také jsem se snažil držet Toma Adama, to se ale v první etapě nezdařilo a v druhé havaroval, škoda.

3. Dařilo se ti na Barumce? Jsi spokojen se svým umístěním a splnil jsi své cíle?

Na Barumce jsem měl dost krizí, první etapa byla horší, ta se mi povedla méně. Naštěstí ty krize nebyly zas tak velké, že bychom se nějak propadali pořadím, tudíž při vzetí v potaz, že je Barumka snad nejtěžší soutěží, bych prohlásil výsledek jako úspěšný :).

Rychlé shrnutí 2. etapy

Tak už se nám to krátí, zítra to je poslední závodní den a Barumka bude minulostí. Proto vám také přinášíme rychlé shrnutí, co se událo. Prozatímním vítězem se stal Lukáš Večeřa s Fiestou S1600. Druhou pozici drží zástupce skupiny S2000, Honza Vondra s minutovou ztrátou. Na třetím místě se nachází Fábie, kterou pilotuje Patrik Vařeka. Nejlepší ze všech si vedl Filip Putala, který bohužel havaroval v poslední RZtě a tím tedy ztratil vítězství na Barumce. Vítězem N4 se stal Ondra Gabrhelík. Více v zítřejším magazínu ☺.

