

28. srpna - 2. září 2014



# Magazín – Barum Rally Zlín 2014

Číslo 5/7  
sobota 30.8.

## Barum Czech Rally Zlín 2014



28.8. - 2.9. 2014

## Co na vás čeká v dnešním čísle?



### Rozhovor s Patrikem Vařekou

Patrik Vařeka nám zaslal rozhovor, kde pověděl, že je s 1. etapou spokojený, líbily se mu RZty a měl rychlé tempo.

### Výsledky a shrnutí 1.etapy

Už je to tak, máme za sebou půlku závodu. Jak to probíhalo v 1. etapě si můžete přečíst v dnešním magazínu.



28. srpna - 2. září 2014



## Obsah magazínu:

<b>Téma</b>	<b>Strana</b>
Rozhovor s Patrikem Vařekou	3
Výsledky a shrnutí první etapy	3

## Rozhovor s Patrikem Vařekou

### Patrik Vařeka – Krásné RZ, rychlé tempo

#### 1. Jak hodnotíš svůj výkon v první etapě? Byla nějaká větší krize?

No první etapu jsem začal opatrně jelo se od začátku hodně rychle dostal jsem 2x hodiny největší krize byla asi na Majáku kde jsem to raději poslal do hodin umyslně abych nepoškodil auto

#### 2. Jaké tempo sis nastavil na první etapu? Jdeš do toho naplno nebo radši na jistotu?

Městská RZ byla taková rozjíždková takže až na klasických RZ jsem zvolil tempo spíše opatrně kde jsem to zkusil více bylo na druhém Trojáku ale takové tempo udržet po celou Barumku by byl obrovský risk



#### 3. První etapa přinesla i několik RZ na mokru. Jak velkou změnu pociťuješ oproti suchým RZ?

No tak na mokru jednoznačně hodně opatrně mokro je náš nepřítel myslím že tam jsem i nabral velkou ztrátu

#### 4. Jak bys zhodnotil první etapu?

Krásné RZ ,rychlé tempo, jedním slovem zatím spokojenost

## Výsledky a shrnutí 1. etapy

Závod se nám posunul do své 2. půlky. První etapa je za námi. Počet přihlášených na Barumku se nakonec zastavil na čísle 92, což bylo pro pořadatele velkým zklamáním, ale i tak stále můžeme mluvit o docela vysokém čísle. Do cíle 1. etapy dorazilo pouze 28 posádek, zbytek bude muset do 2. etapy nastoupit v rámci SuperRally. Vítězem celé etapy se stal Tomáš Lessus, který to také ze začátku závodu neměl jednoduché. Například po 1. rychlostce se nacházel až na 12. místě. Dvojka nebyla o moc lepší, 16. místo. Od třetí RZy se už Tomáš začal zlepšovat a díky odpadlákům poskočil až na 1. místo. Druhý skončil s Fiestou S2000 Filip Putala, který si celý závod držel konstantní tempo. Třetí se umístil velký bojovník Lukáš Večeřa, kteří závodil s pouhou Fiestou S1600 a dokázal většině jezdcům udělat čaru přes rozpočet. Karol Grančai, ten obsadil 4. místo se svojí N14tkou. A na 5. místě se s minutovou ztrátou na bramborovou pozici umístil Tony Maryško s C2jkou. To je vše, na další straně můžete zhlédnout výsledkovou listinu.

# Barum Rally Zlín 2014



## 1.etapa

Umíst.:	Jméno:	Vůz:	Skupina:	Čas: Ztráta	Body:	
					Celkově:	Skupina:
1.	Lessus Tomáš	Subaru Impreza N14	N4	54:50.86	25	25
2.	Putala Filip	Ford Fiesta S2000	S2000	+2.62	18	25
3.	Večeřa Lukáš	Ford Fiesta S1600	S1600	+15.34	15	25
4.	Grančai Karol	Subaru Impreza N14	N4	+25.23	12	18
5.	Maryško Tony	Citroën C2 S1600	S1600	+1:27.99	10	18
6.	Karpfinger Tomáš	Škoda Fabia S2000	S2000	+1:28.52	8	18
7.	Kubíni Vladimír	Ford Fiesta S2000	S2000	+1:33.72	6	15
8.	Vondra Jan	Ford Fiesta S2000	S2000	+1:35.25	4	12
9.	Sucháč Maroš	Subaru Impreza N14	N4	+1:35.56	2	15
10.	Vařeka Patrik	Škoda Fabia S2000	S2000	+2:28.85	1	10
11.	Rivtal Miroslav	Lada 112 VK S2000	S2000	+2:37.22		8
12.	Adam Tomáš	Opel Corsa S1600	S1600	+3:05.85		15
13.	Hanák Tomáš	Ford Fiesta S2000	S2000	+3:40.83		6
14.	Langer Tomáš	Ford Fiesta S1600	S1600	+3:55.14		12
15.	Šmerda Jan	Škoda Fabia KitCar	S1600	+4:03.43		10
16.	Schamberger Karel	Ford Fiesta S2000	S2000	+4:21.11		4
17.	Bernat Jiří	Ford Fiesta S2000	S2000	+4:31.20		2
18.	Kuča Milan	Subaru Impreza N14	N4	+4:50.64		12
19.	Tomeček Libor	Ford Fiesta S2000	S2000	+5:09.66		1
20.	Mattes Ondřej	Honda Civic R3	S1600	+6:51.17		8
21.	Pala Michal	Subaru Impreza N14	N4	+7:25.20		10
22.	Daňur Tomáš	Subaru Impreza N12	N4	+7:55.94		8
23.	Studený Ivo	Lada TMS 1.6	S1600	+8:11.43		6
24.	Šrein Vojtěch	Subaru Impreza N14	N4	+8:42.86		6
25.	Kadlčík Michal	Renault 5 GT Turbo	H	+9:33.67		25
26.	Martinek Tomáš	Ford Fiesta S2000	S2000	+9:35.07		
27.	Slaný Miroslav	Peugeot 106 Rallye	H	+11:26.39		18
28.	Chovanec Pavel	Škoda Fabia KitCar	S1600	+18:30.04		4

Za Czech Rally Cup, Jan Šmerda