

28. srpna - 2. září 2014



Magazín – Barum Rally Zlín 2014

Číslo 3/7
čtvrtek 28.8.

Barum Czech Rally Zlín 2014



28.8. - 2.9. 2014

Co na vás čeká v dnešním čísle?



Rozhovory po 1. etapě

Máme tu první 3 rozhovory po 1. etapě! Vojta Šrein a Tomáš Karpfinger jsou na rozdíl od Honzy Šmerdy spokojeni. Honza se prý na mokru kochal.

Shrnutí prvního dne

Máme za sebou první den první etapy! Do vedení se dostali dva slovenští jezdci!



28. srpna - 2. září 2014



Obsah magazínu:

Téma	Strana
Rozhovory po 1. etapě	
Vojtěch Šrein	3
Tomáš Karpfinger	3
Jan Šmerda	4
První den první etapy	4

Rozhovory po 1. etapě

Vojtěch Šrein – Za nás určitě spokojenost

1. Jak hodnotíš svůj výkon v první etapě? Byla nějaká větší krize?

Startovali jsem s cílem dojet první etapu a otestovat auto v těch nejtěžších podmínkách. Auto obstálo, netlačili jsme na pilu i přes to nám potkalo pár krizovek, což znamenalo hodiny a pomoc diváku na Semetíně, když nás tahali z bahna.

2. Jaké tempo sis nastavil na první etapu? Jdeš do toho naplno nebo radši na jistotu?

No na jistotu je slabé slovo, oba průjezdy Semetínem a prakticky všechny lesní úseky jsme prodali ale nelituji toho. Když jsme pak dorazili do servisu, dozvěděli jsme se kolik vozů odstoupilo, takže naše strategie se vyplatila, i když ztráta je veliká.

3. První etapa přinesla i několik RZ na mokru. Jak velkou změnu pociťuješ oproti suchým RZ?

Ano, ráno ve Slušovicích napršelo a bylo to dost náročné, na druhou stranu se tam srovnali výkonostní rozdíly a takzvaní "vodníci" měli šanci. Na Majáku už jsme se necítili tak dobře, spousta vytahaného bahna, hodně to utahovalo ale zvládli jsme to.

4. Jak bys zhodnotil první etapu?

Tak za nás určitě spokojenost, i když pohled na průběžné pořadí může říkat něco jiného. Pojedem si pořád to svoje a uvidíme na co to bude stačit. Je to pro nás první ostrý ve skupině "N" a s novým vozem, věřím že nás čas přijde. =)

Tomáš Karpfinger – Spokojenost až na poslední Semetín

1. Jak hodnotíš svůj výkon v první etapě? Byla nějaká větší krize?

Docela to šlo, nebyly žádné větší problémy ani krize a pak přišla poslední RZ, kde jsem si dole pod kopcem nešťastně ustlal ve škarpi. Něco bylo pod autem, tak se mi dlouho nedařilo vyjet a aby toho nebylo málo, tak jsem ještě udělal za úzkým hop mostkem v lese hodiny.



2. Jaké tempo sis nastavil na první etapu? Jdeš do toho naplno nebo radši na jistotu?

Snažím se jet hodně hlavou a moc do toho netlačit.

3. První etapa přinesla i několik RZ na mokru. Jak velkou změnu pociťuješ oproti suchým RZ?

No mokro je prostě mokro, nikdy přesně nevíš kdy a kam ti to ustřelí. Na suchu je to přesná práce, ale tohle je často boj o přežití.

4. Jak bys zhodnotil první etapu?

Celkově jsem spokojený, až na tem poslední Semetín.

Jan Šmerda – S etapou spokojený nejsem, na mokru to bylo kochání

1. Jak hodnotíš svůj výkon v první etapě? Byla nějaká větší krize?

Celkově s etapou moc spokojený nejsem. Dělal jsem hodně chyb, několikrát jsme byli venku, hrabali jsme se asi 20 vteřin ven, jinde zase zavěšení. No těch krizovek a malých nehod bylo dnes hodně. Naštěstí ale nebyla žádná taková, abychom museli volat diváky, což je hlavní :).

2. Jaké tempo sis nastavil na první etapě? Jdeš do toho naplno nebo radši na jistotu?

Jel jsem dost na jistotu, občas až s obrovskou rezervou. Trošku mě mrzí ztráta 57 vteřin na Toma Adama, to chci napravit v 2. rundě.

3. První etapa přinesla i několik RZ na mokru. Jak velkou změnu pociťuješ oproti suchým RZ?

Na mokru jsem se hodně kochal :D. Začal jsem závodit až na suchu a to se mi stalo osudným. Začal jsem dělat víc a víc chyb.

Shrnutí prvního dne první etapy

Máme za sebou první den Barumky. Do závodu již nastoupilo neuvěřitelných 53 jezdců, ale protože Barum Rally prověří i opravdu kvalitní řidiče, dostalo se jich do cíle pouze 18. Za 1. den na Zlínsku dominovali slovenští jezdci. Ti obsadili první a druhé místo. S Fiestou S2000 se stal zatím nejlepším mužem ve startovním poli Filip Putala. Ten měl v závodě dost soupeřů, o vítězství se s ním rvali například Jarda Durďák, Tom Uher nebo Ondra Babák, ti však neudrželi koncentraci a havarovali. Druhý s Imprezou N14 URT se umístil Karol Grančai. A k hlavnímu překvapení došlo na 3. místě, kdy se na tuto příčku vyšplhal s C2jkou Tony Maryško. Druhé a třetí místo v S2000 obsadili Tom Karpfinger a Vláďa Kubíni. V N4 to byli Maroš Sucháč a Michal Pala. A poslední skupinou, kterou jsme nezmínili je třída S1600, kde stříbrnou a bronzovou pozici hájí Tomáš Adam a Tomáš Langer. Výsledky jsou samozřejmě dočasné a na další souboje se můžeme těšit již zítra 😊.



Za Czech Rally Cup, Jan Šmerda