

28. srpna - 2. září 2014



Magazín – Barum Rally Zlín 2014

Číslo 2/7
středa 27.8.

Barum Czech Rally Zlín 2014

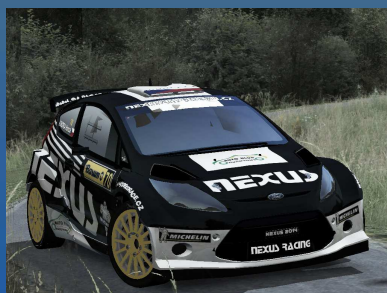


28.8. - 2.9. 2014

Co na vás čeká v dnešním čísle?

Rozvory před Barumkou

Dalších 7 rozhovorů! Mirovi Krejčímu se složení RZ moc líbí, Patrik Vařeka má Barumku jako nejoblíbenější, David Štátník s historikem!



Shrnutí shakedownu

Shakedown je za námi, my vám zde přinášíme jeho shrnutí. Vítězem se stal Tomáš Uher, který nadělal Tomovi Lessusovi 11 vteřin.

28. srpna - 2. září 2014



Obsah magazínu:

Téma	Strana
Rozhovory před Barumkou	
Ondřej Gabrhelík	3
Mira Krejčí	3
Luboš Lahola	3
Tomáš Hanák	4
Vojtěch Valenta	4
Patrik Vařeka	5
David Šťastník	5
Shakedown	6

Rozhovory před Barumkou

Ondřej Gabrhelík – Cíl je jasný, dojet!

1. Jako každý rok je Barumka vrcholem celé sezóny. Jak hodnotíš tuto soutěž a co říkáš na letošní složení rychlostní zkoušek?

Ahoj, tato soutěž bude obrovská zkouška jezdců a techniky. Rychlostní zkoušky budou perfektní, snad nezaprší, to by změnilo celý průběh závodu.

2. Proběhlo před startem nějaké větší testování, nebo dáváš na své zkušenosti a nastoupíš rovnou do závodu?

Jelikož měníme auto, tak jsem jezdil dost. Nastavovali jsme celé auto aby nám to vyhovovalo, tak snad jsem to dobře připravil.

3. S jakým vozem nastoupíš na start Barumky a proč zrovna tento vůz?

Pojedu se Subaru N14URT, je to změna oproti N12, ale jsme s ní rychlejší a víc nám sedí.

4. A poslední otázka. Jaké ambice máš před startem Barumky? Dáváš si nějaké velké cíle?

Cíl je jasný, dojet do cíle bez SR a hlavně dokončit tuto soutěž, jelikož se jedná o domácí podnik :). Co se týče umístění vůči konkurenci nemáme odhad.

Mira Krejčí – Složení RZ se mi líbí

1. Jako každý rok je Barumka vrcholem celé sezóny. Jak hodnotíš tuto soutěž a co říkáš na letošní složení rychlostní zkoušek?

Složení RZ se mi líbí. Bude to těžká a zároveň krásná soutěž. Těším se.

2. Proběhlo před startem nějaké větší testování, nebo dáváš na své zkušenosti a nastoupíš rovnou do závodu?

Měnil jsem auto. Takže místo testování to bylo spíš takové seznámení z novým vozem.

3. S jakým vozem nastoupíš na start Barumky a proč zrovna tento vůz?

Zvolil jsem Imprezu N14. Z lancerem se poslední dobou nedařilo a tak zkusím tuhle změnu. Doufám, že to bude změna k lepšímu.

4. A poslední otázka. Jaké ambice máš před startem Barumky? Dáváš si nějaké velké cíle?

Hlavní cíl bude určitě dokončit soutěž. Nepatřím mezi rychlé jezdce a tak se budu snažit spíš těžit z chyb ostatních. eRZety jsou tady opravdu zrádné a náročné... myslím, že dokončit bez super rally by na body mělo stačit.

Luboš Lahola – Jako každý, dojet!

1. Jako každý rok je Barumka vrcholem celé sezóny. Jak hodnotíš tuto soutěž a co říkáš na letošní složení rychlostní zkoušek?

Barumka je krásná soutěž.. má pěkné rzty a pokud zaprší tak bude hodně těžká..

2. Proběhlo před startem nějaké větší testování, nebo dáváš na své zkušenosti a nastoupíš rovnou do závodu?

Testujem pořád..včera jsme třeba testovali na osvědčené testovací trati ve Lhotě u Vsetína..hodně přšelo tak jsme aspon vyzkoušeli gumy na mokro..

3. S jakým vozem nastoupíš na start Barumky a proč zrovna tento vůz?

Prvně jsme chtěli jet s Cliem S1600 ale rozbili jsme ho na Rajdu Rzesowském,koupily jsme zcela nové auto od Petra Zedníka a to Fiestu S1600 tak uvidíme jak nám to sním pujde.

4. A poslední otázka. Jaké ambice máš před startem Barumky? Dáváš si nějaké velké cíle?

Ambice asi jako každý a to spatřit cíl na Zlínském náměstí..konkurence je velká tak uvidíme.cus v závodě

Tomáš Hanák – Semetín a Pindula budou hodně zrádné

1. Jako každý rok je Barumka vrcholem celé sezóny. Jak hodnotíš tuto soutěž a co říkáš na letošní složení rychlostní zkoušek?

Ahoj. Je to hodně slavná soutěž a má i velkou historii. Co se týče rychlostních zkoušek tak je dost těžká, obzvlášť RZ Semetín a Pindula budou hodně zrádné a na nich se to bude hodně lámat a rozhodovat.



2. Proběhlo před startem nějaké větší testování, nebo dáváš na své zkušenosti a nastoupíš rovnou do závodu?

Na zkušenosti moc nesázím, testování bylo dost ale jak jsem se přesvědčil hned na shakedownu tak to bylo málo, protože po hloupé chybě jsem přišel o brzdy a musel odstoupit, ale co se týče nastavení tak jsem spokojený.

3. S jakým vozem nastoupíš na start Barumky a proč zrovna tento vůz?

Pojedu s Fordem Fiesta S2000, protože jsem sním odjel většinu závodů a to auto mi sedí dobře.

4. A poslední otázka. Jaké ambice máš před startem Barumky? Dáváš si nějaké velké cíle?

Můj cíl je dojet na bodované pozici buď v celkovém pořadí a nebo ve skupině, uvidíme jak to dopadne, snad nevypadnu hned nazačátku jako v minulém roce.

Vojtěch Valenta – Tentokrát opravdu bez ambic

1. Jako každý rok je Barumka vrcholem celé sezóny. Jak hodnotíš tuto soutěž a co říkáš na letošní složení rychlostní zkoušek?

Ano, Barumka je skutečný svátek, proto jsem se rozhodl na ní startovat a to i přes to, že v

letošní sezóně téměř vůbec nejezdím. Rychlostní zkoušky jsou velmi těžké a zrádné, ale to je na Barumce zvykem, nebude to tedy nic lehkého.

2. Proběhlo před startem nějaké větší testování, nebo dáváš na své zkušenosti a nastoupíš rovnou do závodu?

Na testování nebyl čas, spoléhal jsem na shakedown, na kterém se nám bohužel nevedlo dle představ, někde před polovinou se nám porouchala převodovka a zbytek jsme jeli jen na jedničku. Na závod však bude auto plně připraveno.

3. S jakým vozem nastoupíš na start Barumky a proč zrovna tento vůz?

Pojedu s mně dobře známou starou Imprezou N11, docela mi sedí, ikdyž jsme uvažovali o změně za Imprezu N14 URT, ale nakonec jsme se rozhodli pro N11, právě kvůli zkušenostem s tímto starším vozem z dřívějšíka.

4. A poslední otázka. Jaké ambice máš před startem Barumky? Dáváš si nějaké velké cíle?

Tentokrát opravdu bez ambic, jedu se jen svézt, jak jsem již říkal, je to letos jen výjimečný start, hlavní bude nedělat nějaké velké chyby a zkusit jet plynule, některé erzety moc neznám a budou to pro mě nové zkušenosti.

Patrik Vařeka – Tahle soutěž patří mezi mé nejoblíbenější

1. Jako každý rok je Barumka vrcholem celé sezóny. Jak hodnotíš tuto soutěž a co říkáš na letošní složení rychlostní zkoušek?

Tak tahle soutěž patří mezi mé nejoblíbenější je téměř domácím podnikem ,složení tratí je krásné ale zároveň to bude hodně opravdu hodně těžké

2. Proběhlo před startem nějaké větší testování, nebo dáváš na své zkušenosti a nastoupíš rovnou do závodu?

Určitě pár testů proběhlo na takovou soutěž bych se bál nepřipravit se

3. S jakým vozem nastoupíš na start Barumky a proč zrovna tento vůz?

Bude to Škoda Fabia S2000 tento vůz k nám prostě patří a jezdíme s ním od začátku

4. A poslední otázka. Jaké ambice máš před startem Barumky? Dáváš si nějaké velké cíle?

Hlavně dokončit myslím že vítěz je každý kdo dokončí Barumku ale chtěl bych do desátého místa to by byl úspěch pro nás



David Šťastník – Barumku jedu poprvé

1. Jako každý rok je Barumka vrcholem celé sezóny. Jak hodnotíš tuto soutěž a co říkáš na letošní složení rychlostní zkoušek?

Tak Barumku pojedu poprvé, tak nemohu soudit co a jak :)

2. Proběhlo před startem nějaké větší testování, nebo dáváš na své zkušenosti a nastoupíš rovnou do závodu?

Tak určitě testuju na jiných turnajích, nenechám nic na náhodě !

3. S jakým vozem nastoupíš na start Barumky a proč zrovna tento vůz?

tak nastoupím s vozem BMW M3 e30, za třídu grH. Proč tento vůz ? Tak jako Historika je moje oblíbená :)



4. A poslední otázka. Jaké ambice máš před startem Barumky? Dáváš si nějaké velké cíle?

Na celkové umístění moc nesázím, spíše budu bojovat ve své třídě o první místo !

Shakedown

Shakedown Barumky je již za námi. Musím říct, že z hlediska pořadatelského převládá maximální spokojenost. Do shakedownu nastoupilo 66 jezdců, netřeba říkat, že toto číslo předčívá všechny rekordy shakedownů, myslím, že jiné cupy by byli rádi, kdyby jim tento počet jezdců nastoupil alespoň do závodu. Jaká RZta byla zvolena jsme si již pověděli ve včerejším magazínu, proto se hned pustíme na výsledky. Na první místě se nic nezměnilo, stále nejlepší byl



Tomáš Uher, který závodil s Citroënem C2 S1600 a shake vyhrál. Na druhé místo se ale už probojoval Tomáš Lessus se ztrátou 11 vteřin a jeho Imprezou N14. Tomáš tedy odsunul Martina Bujáčka na třetí místo, který se na CRC scéně objevil po delší době, ale auto neměnil a závodil zase se svojí Fabií S2000. Mezi nejlepší S2000káře patřili také Honza Vondra a Tomáš Karpfinger. Honza s Fiestou se tedy umístil absolutně 4. a Tomáš na Fabii 5. Krásný výkon předvedl Honza Houska, který se se svojí C2jkou umístil na 2. místě v S1600 a 7. celkově. Třetí skončil Tomáš Langer s Fiestou S1600. Karol Grančai, už nezaujímal první místo, ale propadl se na 2. a 9. celkově. Třetí místo ve skupině N4 zaujal až Míra Krejčí, který též zaujal 20. místo absolutně. Takový byl shakedown letošní Barumky. A my všichni se těšíme! Za pár minut je tu hlavní závod! Hodně štěstí! ☺

Za Czech Rally Cup, Jan Šmerda