

28. srpna - 2. září 2014



# Magazín – Barum Rally Zlín 2014

Číslo 1/7  
úterý 26.8.

## Barum Czech Rally Zlín 2014



## Co na vás čeká v dnešním čísle?

### Pár slov pořadatele

Úvodní slova pořadatele ke startu vrcholu sezóny.



### Rozhovory s jezdci

Připraveno 19 rozhovorů! Honza Vondra má ambice nejvyšší, Jirka Bernat hodnotí Barumku jako nejnáročnější, Vlado Tököly neočekává nějaký překvapivý výsledek!



### První den Shakedownu

Počet zúčastněných posádek již předčívá všechny rekordy shakedownů. Ve vedení Tomáš Uher s C2jkou.

[www.rbr-cup.weebly.com](http://www.rbr-cup.weebly.com)



## Obsah magazínu:

Téma	Strana
<b>Úvodní slova pořadatele</b>	3
<b>Rozvory před Barumkou</b>	
Honza Vondra	3
Maroš Sucháč	3
Jiří Bernat	4
Vladimír Tököly	4
Jan Houska	5
Vojtěch Šrein	6
Michal Cibulka	6
Stanislav Dalajka	7
Oťas Plojhar	7
Michal Kadlčík	7
Tomáš Tesař	8
Jakub Matůšů	8
Jan Šmerda	9
Jaroslav Durdák	10
Ondřej Mattes	10
Tomáš Karpfinger	10
Jan Hingar	11
Pavel Králíček	11
Marek Válek	11
<b>Shakedown – první den</b>	12

## Úvodní slova pořadatele

Milí závodníci a příznivci Czech Rally Cupu a všeobecně rallysportu, chtěl bych vás přivítat u závodu, na který všichni čekáme po celý rok. Zlínská Barum Rally je předposledním závodem šampionátu MMČR, ale hlavně, jak všichni víme, spadá i pod evropský šampionát. Je to závod, který snad každému příznivci, připadá jako něco víc, než ostatní závody. I my, pořadatelé virtuálních závodu se snažíme vám tento závod co nejvíce zpříjemnit. Proto také doufáme ve velký počet přihlášených posádek a bohatou mediální zásobu. Tímto bych vám všem chtěl popřát hodně štěstí do tohoto podniku a hlavně ať uvidíte cílovou pásku ☺.

*Jan Šmerda*

## Rozhovory před Barumkou

### Honza Vondra – mé ambice jsou nejvyšší

#### **1. Jako každý rok je Barumka vrcholem celé sezóny. Jak hodnotíš tuto soutěž a co říkáš na letošní složení rychlostní zkoušek?**

Barumka se jede na konci sezony a bude o mnohém rozhodovat, ve všech třídách je to hodně nabitě a mě samozřejmě nejvíce bude zajímat skupina S2000 ve které bojuji o titul. Skladba rychlostek je velmi zajímavá, ale zároveň hodně zrádná.

#### **2. Proběhlo před startem nějaké větší testování, nebo dáváš na své zkušenosti a nastoupíš rovnou do závodu?**

Jelikož se připravuji na Team rally, kde budu závodit s N4, tak na větší testování s vozem S2000 není moc času, i přesto doufám, že těsně před závodem proběhne test přímo na zlínsku.

#### **3. S jakým vozem nastoupíš na start Barumky a proč zrovna tento vůz?**

Do závodu odstartuji s osvědčenou Fiestou ve skupině S2000. Fiesta mi přijde klidnější než třeba Fabie nebo 207 od Peugeotu.

#### **4. A poslední otázka. Jaké ambice máš před startem Barumky? Dáváš si nějaké velké cíle?**

Jelikož bojuji o titul v S2000, tak by ambice měly být nejvyšší, ale konkurence bude určitě velmi silná, a v mém případě jakýkoliv bodový přísun bodů bude velmi dobrý. Hlavní bude dojet do cíle bez závažnějších problémů.

### Maroš Sucháč – Barumka je pro mě srdcovka

#### **1. Jako každý rok je Barumka vrcholem celé sezóny. Jak hodnotíš tuto soutěž a co říkáš na letošní složení rychlostní zkoušek?**

Určite Barumka je aj pre mňa Slováka srdcovka. Je to aj Veronikiná oblubená súťaž. Určite sa veľmi tešíme :) Trate sa nám páčia okrem Trojáku a Kudlovic tie na vôbec nesedia. Ale to nevadí. Je to krásna súťaž.

## **2. Proběhlo před startem nějaké větší testování, nebo dáváš na své zkušenosti a nastoupíš rovnou do závodu?**

Určite odskúšame naše auto na Shakedowne ale ešte pred pretekom si urobíme malý testík. :)

## **3. S jakým vozem nastoupíš na start Barumky a proč zrovna tento vůz?**

Ako celú sezónu pôjdem aj Barumku na Subaru Impreza N14 URT v triede N4. Pavel Štastný nám ho pripravil na výbornú. Auto nám sedí už celú sezónu a nechcel by som sadať do auta ktoré nemám pod kontrolou.

## **4. A poslední otázka. Jaké ambice máš před startem Barumky? Dáváš si nějaké velké cíle?**

Určite doviest auto celé do cieľa. A určite bojovať v triede N4 o prvé pozície. :) A doniesť si domov pohár :)

## **Jiří Bernat – Barumka je jednou z nejnáročnějších soutěží**

### **1. Jako každý rok je Barumka vrcholem celé sezóny. Jak hodnotíš tuto soutěž a co říkáš na letošní složení rychlostní zkoušek?**

Barumka je nepochybně jednou z nejnáročnějších soutěží v šampionátu, proto je oprávněně považována za vrchol sezóny. Letošní skladba je pro mě sice přijatelná, ale mám k ní velký respekt - některé tratě sice trochu znám, některé však moc ne, nicméně se mi letošní Barumka celkově zamlouvá. Doufám, že mě moravské silničky někde nevytrestají. :)

### **2. Proběhlo před startem nějaké větší testování, nebo dáváš na své zkušenosti a nastoupíš rovnou do závodu?**

Testování neproběhlo, z časových důvodů asi ani neproběhne. O to větší pozor budu muset dávat, a asi to budu mít oproti jezdcům s možností natestovat i těžší. Je to však i otázka ambic a já se na Barumku jedu hlavně hezky svézt, nemusím proto hrotit přípravu.

### **3. S jakým vozem nastoupíš na start Barumky a proč zrovna tento vůz?**

Odstartuji s vozem Ford Fiesta ve třídě S2000. Moje krevní skupina A8 má bohužel starty v MMČR zakázané, takže se musím uchýlit ke kompromisu. Sice jsem letos laboroval i s N4 a uvažoval i o S1600, ale S2000 znám asi nejvíc, a Fiestu obzvlášť. Proto jsem se rozhodl pro ní.

### **4. A poslední otázka. Jaké ambice máš před startem Barumky? Dáváš si nějaké velké cíle?**

Jak už jsem řekl, jedu se hlavně pěkně povozit. Nechci říkat, že budu praktikovat „hyena“ styl, ale honit se o setinky určitě taky nebudu. Jako velký cíl si kladu dojet do cíle, tak uvidím, jestli se mi to podaří - budu se určitě snažit!

## **Vlado Tököly – Očekávání nejsou nějak velké**

### **1. Jako každý rok je Barumka vrcholem celé sezóny. Jak hodnotíš tuto soutěž a co říkáš na letošní složení rychlostní zkoušek?**

Barumka je ozaj výnimočný pretek, rýchlostné skúšky sú už tradične náročné na koncentráciu

keď že sú rýchle no zároveň aj dosť uskákané

## **2. Proběhlo před startem nějaké větší testování, nebo dáváš na své zkušenosti a nastoupíš rovnou do závodu?**

Samozřejmě na zkušenosti se spoliehat nedá preto že žiaden závod nieje rovnaký, navyše na Barumku sme menili Fabiu za Lancera a museli sme si zvyknúť na nový štýl jazdy a hlavne vyladiť setup ktorý je pri tomto preteku obzvlášť dôležitý



## **3. S jakým vozem nastoupíš na start Barumky a proč zrovna tento vůz?**

Ako som už spomínal v rámci RBR-Cup-u niesme pravidelný účastníci a keď štartujeme tak je to s Mitsubishi Lancer evo IX ktorý už tak trochu k môjmu menu patrí, no pre túto súťaž som ho vymenil za Škodu Fábium s2000 a štartovať budem vo svojich materských farbách CMM-Mediasport-u. Fábium sme brali ako spestrenie na záver sezóny keď že s Mitsubshi sa na mne držala v rámci cupu veľká smola

**4. A poslední otázka. Jaké ambice máš před startem Barumky? Dáváš si nějaké velké cíle?**  
V zhladom na predošlé výsledky, štartovú listinu a zloženie tratí očakávanie niesu nijak veľké, najdôležitejšie bude dojazdiť také rs ako sú Semetín preto že tam sa bude lámať chlieb

## **Jan Houska – Před startem si dávám nejvyšší cíle**

### **1. Jako každý rok je Barumka vrcholem celé sezóny. Jak hodnotíš tuto soutěž a co říkáš na letošní složení rychlostní zkoušek?**

Ahoj. Letošní skladba bych řekl, že je dle očekávání. Moc se těším na Barumku. Doufám, že ukáže pěkné souboje. Nejvíc se těším na RZ Semetín, která bude vrcholem celé soutěže a také ukáže jak jezdcí připravili své vozy.

### **2. Proběhlo před startem nějaké větší testování, nebo dáváš na své zkušenosti a nastoupíš rovnou do závodu?**

Proběhlo menší testování na rychlostních zkouškách rally Český Krumlov. Tyto RZ jsou totožné jako nás čekají na Barumce a my doufáme, že naše auto bude výborně připraveno.

### **3. S jakým vozem nastoupíš na start Barumky a proč zrovna tento vůz?**

Nastoupíme s vozem Citroen C2 S1600. Tento vůz jsme zakoupili již před Železnými horami ale bohužel jsme na start soutěže nemohli nastoupit. Bylo potřeba doladit nějaké detaily.

### **4. A poslední otázka. Jaké ambice máš před startem Barumky? Dáváš si nějaké velké cíle?**

Před startem si dávám jako vždy nejvyšší cíle. Chtěli bychom dokončit do 5. místa absolutně a vyhrát skupinu Super 1600. Děkuji za rozhovor a uvidíme se na startu.

## Vojtěch Šrein – Barumku jsem si nemohli nechat ujít

### 1. Jako každý rok je Barumka vrcholem celé sezóny. Jak hodnotíš tuto soutěž a co říkáš na letošní složení rychlostní zkoušek?

Vracíme se po prázdninové přestávce, Barumku jsme si nemohli nechat ujít, protože jak říkáte je to vrchol sezóny. Rzty jsou ve většině velmi technické, v našem případě se bude lámat chleba na úzkých lesních úsecích, ale uvidíme.

### 2. Proběhlo před startem nějaké větší testování, nebo dáváš na své zkušenosti a nastoupíš rovnou do závodu?

Na Barumku jako takovou netrenujeme ale testujeme nový vůz specifikace N, a to převážně na šotolině, takže natrénováno nemáme ale budeme se snažit ve zdraví dokončit =)

### 3. S jakým vozem nastoupíš na start Barumky a proč zrovna tento vůz?

Jak už jsem řekl, v posledních týdnech testujeme nový vůz, ladíme setupy, trenujeme. Když nastoupíme s eNkem tak to bude velká premiéra =) Jinak v záloze je stará dobrá Fiesta s1600.

### 4. A poslední otázka. Jaké ambice máš před startem Barumky? Dáváš si nějaké velké cíle?

Pro nás je důležité v první řadě dojet, ale rádi bychom nakoukli alespoň do první desítky ve skupině =)

## Michal Cibulka – Moc se těším na Semetín

### 1. Jako každý rok je Barumka vrcholem celé sezóny. Jak hodnotíš tuto soutěž a co říkáš na letošní složení rychlostní zkoušek?

Ahoj, na letošní ročník se moc těšíme. Startovní pole je hezky nabitě a určitě se můžeme těšit na krásné souboje ve všech kategoriích. Moc se těším na RZ Semetín kde jsme také testovali, takže vůz máme na tuto RZ skvěle přichystán a ne jen na tuto..



### 2. Proběhlo před startem nějaké větší testování, nebo dáváš na své zkušenosti a nastoupíš rovnou do závodu?

Tak testování samozřejmě proběhlo, během testů jsme na poslední chvíli změnili spolujezdce, takže startuji s Tomášem Blažkem. Testy probíhali na Semetínu a zatím jsem spokojen jak s nastavením auta tak se samotnou jízdou.

### 3. S jakým vozem nastoupíš na start Barumky a proč zrovna tento vůz?

Na start nastoupíme se Škodou Fabia S1600 (kit-car), auto jsem zakoupil v polovině sezóny a něco jsme odjeli ale většinou jsme nedokočily „šťěstí nám nepřálo“

### 4. A poslední otázka. Jaké ambice máš před startem Barumky? Dáváš si nějaké velké cíle?

Cíle jsou velké, ale hlavně budeme rádi když dokončíme bez problému celou Rally..ale chtěli bychom se umístit v první desítce pořadí S1600. Hlavně chceme dokončit.

Děkuji za rozhovor....

## Stanislav Dalajka – Hlavně dojet do cíle

**1. Jako každý rok je Barumka vrcholem celé sezóny. Jak hodnotíš tuto soutěž a co říkáš na letošní složení rychlostní zkoušek?**

Tak složení RZ moc neřeším hlavně že je to asfalt :D

**2. Proběhlo před startem nějaké větší testování, nebo dáváš na své zkušenosti a nastoupíš rovnou do závodu?**

těsně před závodem si zajedu pár závodů

....

**3. S jakým vozem nastoupíš na start Barumky a proč zrovna tento vůz?**

nejspíš Fiesta S2000 myslím si že je to aktuálně nejlepší auto v RBR , krom. WRCček .



**4. A poslední otázka. Jaké ambice máš před startem Barumky? Dáváš si nějaké velké cíle? dojet do cíle :D**

## Otaš Plojhar – Testoval jsem na rychlejších RZtách

**1. Jako každý rok je Barumka vrcholem celé sezóny. Jak hodnotíš tuto soutěž a co říkáš na letošní složení rychlostní zkoušek?**

vůbec netuším co je tam za skladbu, každopádně na Semetín se hodně těším protože s vozem s2000 jsem tam ještě nejel a myslím že zde má větší potenciál než WRCo, to je tam na mě moc rychlý a nevěřím si tam

**2. Proběhlo před startem nějaké větší testování, nebo dáváš na své zkušenosti a nastoupíš rovnou do závodu?**

testoval sem jen na rychlejších RZtách na kterých nemam s S2000 moc zkušeností

**3. S jakým vozem nastoupíš na start Barumky a proč zrovna tento vůz?**

pojedu s Fiestou S2000 protože žádný jiný auto z S2000 neznam tak dobře, na brzdách mi Fiesta funguje celkem dobře :)

**4. A poslední otázka. Jaké ambice máš před startem Barumky? Dáváš si nějaké velké cíle?**  
pojedu co to dá, nestojim o to plácát se někde vzadu, takže buď chci dojet vysoko v první desítce nebo radši vůbec :)

## Michal Kadlčík – Dost jsem testoval

**1. Jako každý rok je Barumka vrcholem celé sezóny. Jak hodnotíš tuto soutěž a co říkáš na letošní složení rychlostní zkoušek?**

Jelikož jsem ji ještě nejel tak ji nijak nemůžu ohodnotit. No a RZ jsou pro mě hodně obtížné, takže budu rád když vůbec dojedu.

**2. Proběhlo před startem nějaké větší testování, nebo dáváš na své zkušenosti a nastoupíš rovnou do závodu?**

Dost jsem natestoval a ještě testovat budu.

**3. S jakým vozem nastoupíš na start Barumky a proč zrovna tento vůz?**

Renault 5Turbo

Tento vůz mě nejvíce sedí a dobře s ním sbírám zkušenosti.

**4. A poslední otázka. Jaké ambice máš před startem Barumky? Dáváš si nějaké velké cíle?**

Protože je to hodně těžká soutěž, tak můj cíl je dokončit tuto rally.

## Tomáš Tesař – Nastoupíme až na ostrý závod

**1. Jako každý rok je Barumka vrcholem celé sezóny. Jak hodnotíš tuto soutěž a co říkáš na letošní složení rychlostní zkoušek?**

Zdravím ve spolek, pořadatelsky hodnotím velmi dobře, snaží se zabezpečit trať v rámci možností a sjíždí se sem i velmi početné jezdecké složení, takže jsem v rámci své Nkové skupiny zvědav, jak dojedu.

**2. Proběhlo před startem nějaké větší testování, nebo dáváš na své zkušenosti a nastoupíš rovnou do závodu?**

Nebyl čas na testování a navíc, když sem jezdíval shakedown tak se mi v ostrém startu nedařilo, takže nastoupíme až na ostrý závod.

**3. S jakým vozem nastoupíš na start Barumky a proč zrovna tento vůz?**

Co jsem vystřídal WRC, S2000 tak jsem přešel do třídy A8, kde jezdím několik let s Fordem Escort Cosworth A8 a pak jsme objevili tento vůz pro specifikaci v Nkovém provedení, takže letošní MMČR jezdíme s Ford Escort Cosworth gr.N s číslem 75 a jezdcem Tomáše Tesařem

**4. A poslední otázka. Jaké ambice máš před startem Barumky? Dáváš si nějaké velké cíle?**

Poslední závody v MMČR byli spíš smolné, takže u mě je prioritou stabilní dojíždění RZ. Všem přeji v dojetí do cíle a pěknou zábavu.

## Kuba Matůšů – Rychlostní zkoušky vypadají náročně

**1. Jako každý rok je Barumka vrcholem celé sezóny. Jak hodnotíš tuto soutěž a co říkáš na letošní složení rychlostní zkoušek?**

Jako nově začínající jezdec můžu říct jen to že, soutěž mě prozatím velice nadchla a rychlostní zkoušky vypadají náročně, ale skvěle.

**2. Proběhlo před startem nějaké větší testování, nebo dáváš na své zkušenosti a nastoupíš rovnou do závodu?**

Co jsem doposud pochytil, snad předvedu i na závodu

**3. S jakým vozem nastoupíš na start Barumky a proč zrovna tento vůz?**

Ford Fiesta Mk.VI S2000

Jezdí se mi sní dobře takže samozřejmě hlavně kvůli jízdním vlastnostem a i vzhledově



vypadá dobře

**4. A poslední otázka. Jaké ambice máš před startem Barumky? Dáváš si nějaké velké cíle?**  
Hlavně dojet.

### Jan Šmerda – Nejdůležitější je udržet 2. místo v S1600

**1. Jako každý rok je Barumka vrcholem celé sezóny. Jak hodnotíš tuto soutěž a co říkáš na letošní složení rychlostní zkoušek?**

Barumka je pro mě jako pro každého samozřejmě vrcholem, ale abych řekl pravdu, zrovna v lásce ji nemám. Nesedí mi rychlé a uskákané RZty.

**2. Proběhlo před startem nějaké větší testování, nebo dáváš na své zkušenosti a nastoupíš rovnou do závodu?**

Bohužel jsem na nějaký větší test neměl čas. První zkoušku ochutnám až na shakedownu, ale jedeme s autem, se kterým závodíme celou sezónu, tak snad nebude žádný problém :).

**3. S jakým vozem nastoupíš na start Barumky a proč zrovna tento vůz?**

Nastoupím jako vždy s Fabií KitCar, jezdím s ní celou sezónu a sedí mi. Není důvod nastupovat s jiným vozem :).

**4. A poslední otázka. Jaké ambice máš před startem Barumky? Dáváš si nějaké velké cíle?**

Hlavním cíle bude dojet. Nestartovali jsme na Bohemce, tudíž nám chybí body a nejdůležitější bude udržet průběžně druhé místo v S1600 v MMČR.

### Jaroslav Durdák – Chci bojovat o vítězství

**1. Jako každý rok je Barumka vrcholem celé sezóny. Jak hodnotíš tuto soutěž a co říkáš na letošní složení rychlostní zkoušek?**

Zdravím, Barumka je pro mě domácí soutěž a je to hlavně velká výzva. Kvůli konkurenci i kvůli skladbě tratí. Já mám ale rozskákané Semetíny i nové finské asfalty rád, takže se těším.



**2. Proběhlo před startem nějaké větší testování, nebo dáváš na své zkušenosti a nastoupíš rovnou do závodu?**

Testuju teď Fabii S2000 Evo 2 na sezónu Team Rally, takže testování bylo velmi intenzivní a vlastně celá Barumka bude velkým testem před TR 2014.

**3. S jakým vozem nastoupíš na start Barumky a proč zrovna tento vůz?**

Pojedu se Škodou Fabií S2000 Evo 2, a to ze dvou důvodů. Prvním je onen zmiňovaný test před sezónou a hlavně chci jet s konkurenceschopným autem, což Fabia jednoznačně je.

**4. A poslední otázka. Jaké ambice máš před startem Barumky? Dáváš si nějaké velké cíle?**

Jak jsem řekl, je to domácí podnik a skladba mi maximálně vyhovuje, takže chci bojovat o vítězství jak ve skupině, tak absolutně.

## Ondřej Mattes – TOP 5 ve 2WD

### 1. Jako každý rok je Barumka vrcholem celé sezóny. Jak hodnotíš tuto soutěž a co říkáš na letošní složení rychlostní zkoušek?

Rozhodně to bude letošní nejnáročnější ale také asi nejzajímavější soutěž. Na místní rychlostky se určitě těším ale zároveň jsou zde i úseky které zrovna nepatří mezi oblíbené.

### 2. Proběhlo před startem nějaké větší testování, nebo dáváš na své zkušenosti a nastoupíš rovnou do závodu?

Bohužel jsem na testování neměl moc času, takže spíše budu spoléhat na zkušenosti. Některé rychlostky mám celkem najeté, některé vůbec.

### 3. S jakým vozem nastoupíš na start Barumky a proč zrovna tento vůz?

Do závodu nastoupím s Hondou Civic R3. Měl jsem před závodem možnost se s Hondou svézt a auto mi skvěle sedlo.

### 4. A poslední otázka. Jaké ambice máš před startem Barumky? Dáváš si nějaké velké cíle?

Určitě bych rád dojel mezi nejlepšími pěti v kategorii 2WD ale soutěž bude dlouhá a může se stát cokoliv.

## Tomáš Karpfinger – Náročná, ale krásná soutěž

### 1. Jako každý rok je Barumka vrcholem celé sezóny. Jak hodnotíš tuto soutěž a co říkáš na letošní složení rychlostní zkoušek?

Je to určitě hodně náročná soutěž, ale krásná, RZ jsou rychlé a technické, ale skladba se mi líbí.



### 2. Proběhlo před startem nějaké větší testování, nebo dáváš na své zkušenosti a nastoupíš rovnou do závodu?

Lehce jsme testovali na obávaných úsecích Semetína, ale moc času na testy není.

### 3. S jakým vozem nastoupíš na start Barumky a proč zrovna tento vůz?

Pojedu s Fábíí S2000 evo2, je to jediná S2000 s kterou jezdím a mám jí už i celkem dobře vyladěnou na tyhle rozbité a uskákané tratě. Moc se ale těším, až si budu moct pronajmout nějakou R5ku, protože mi určitě víc sedí turbomotory :-)

### 4. A poslední otázka. Jaké ambice máš před startem Barumky? Dáváš si nějaké velké cíle?

Sezóna pro nás zatím nebyla zrovna podařená, takže výsledek není důležitý, ale první desítka by byla fajn.

## Jan Hingar – Nekladu si ambice na vysoké umístění

### 1. Jako každý rok je Barumka vrcholem celé sezóny. Jak hodnotíš tuto soutěž a co říkáš na letošní složení rychlostní zkoušek?

Pořadatelé vybrali zajímavé, ale velice zrádné úseky, takže nebude jednoduché udržet nervy na uzdě. Zařazena byla i nejnovější RZ na pluginu Hyppyjulma, která mi úplně nesesdla nám z ní velký respekt. Každopádně se velice těším.

### 2. Proběhlo před startem nějaké větší testování, nebo dáváš na své zkušenosti a nastoupíš rovnou do závodu?

Tak určitě, nějaké přípravy probíhaly. Týkaly se především mého jezdeckého stylu, který bylo potřeba trochu zklidnit a uhladit. Myslím, že se vše podařilo posunout lepším směrem, takže jsem zvědavý na porovnání s ostatními střelci.

### 3. S jakým vozem nastoupíš na start Barumky a proč zrovna tento vůz?

Proběhly mi hlavou myšlenky na změnu poháněné nápravy, ale nakonec vše zůstává při starém, takže odstartuji se čtyřkolkou Škodou Fabií S2000.

### 4. A poslední otázka. Jaké ambice máš před startem Barumky? Dáváš si nějaké velké cíle?

Rozhodně si nekladu ambice na nějaké vysoké umístění, takže budu rád, když uvidím cíl a otestuji své jezdecké (ne)schopnosti před nadcházející sezonou Team Rally.

## Pavel Králíček – Hlavně dojet

### 1. Jako každý rok je Barumka vrcholem celé sezóny. Jak hodnotíš tuto soutěž a co říkáš na letošní složení rychlostní zkoušek?

na Barumku se těším je to vždy skvělá soutěž....asfalt moc teda nemusim tak uvidim jak dopadnu

### 2. Proběhlo před startem nějaké větší testování, nebo dáváš na své zkušenosti a nastoupíš rovnou do závodu?

já radši testuju at si na ten asfalt zvyknu

### 3. S jakým vozem nastoupíš na start Barumky a proč zrovna tento vůz?

pojedu s Fabií S2000 a to proto že jsem škodofkář.... :D... ale klidně se svezu i s něčím jiným...

### 4. A poslední otázka. Jaké ambice máš před startem Barumky? Dáváš si nějaké velké cíle?

v tabulce na tom nejsem nějak výrazně dobře takže můj velký cíl je hlavně dojet

## Marek Válek – Cíl je jasný, dokončit!

### 1. Jako každý rok je Barumka vrcholem celé sezóny. Jak hodnotíš tuto soutěž a co říkáš na letošní složení rychlostní zkoušek?

Tak Barumka si určitě zaslouží nejvyšší hodnocení a rychlostní zkoušky ? Opět velmi náročná soutěž. Takové zkoušky prostě k Barumce patří.

## 2. Proběhlo před startem nějaké větší testování, nebo dáváš na své zkušenosti a nastoupíš rovnou do závodu?

Asi týden před Barumkou jsme testovali na Semetínu, včera na Sorice tak snad se podařilo natestovat a v soutěži aspon někoho porazit.

## 3. S jakým vozem nastoupíš na start Barumky a proč zrovna tento vůz?

S Renaultem Clio R3, protože před Barumkou mě dost sedí tak snad ho dovezeme do cíle v pořádku

## 4. A poslední otázka. Jaké ambice máš před startem Barumky? Dáváš si nějaké velké cíle?

Dokončit.

## Shakedown – první den

Posádky již dorazili do Zlínského kraje a mohlo to konečně vypuknout. Dnes 26.8. odstartoval shakedown na Barumku a my jsme konečně mohli sledovat první souboje, těch nejlepších. Jen za dnešní den nastoupilo na shake 41 jezdců, což musím říct, že tohle číslo předčívá snad už všechny rekordy shakedownů. Na shakedown bylo



zvolena rychlostní zkouška s názvem Semetín, jelikož jsme uvážili, že tuhle trať je doopravdy potřeba natrénovat. Do cíle dorazilo 22 posádek, pro dnešek byl nejrychlejším mužem v poli Tomáš Uher s C2jkou, který nadělil zatím druhému Martinu Bujáčkovi 21 vteřin. Dobře si vedlo také Tomáš Karpfinger a Vašek Purmenský, kteří rozdílem vteřiny obsadili třetí a čtvrté místo. Ve skupině N4 dominoval Karol Grančai s Imprezou N14. Zítra souboje na Semetínu pokračují.