

International Jänner Rally 2014 – Po první etapě ve vedení Honza Brich

Nová sezona MMČR začala u našich jižních sousedů v Rakousku a nyní mají posádky za sebou první etapu Jänner Rally. A jak dopadla si můžete přečíst v následujícím shrnutí.

Na start soutěže se postavilo 111 posádek, především piloti vozů S2000, ale samozřejmě nemůžou chybět klasické enka, nebo S1600. Do Rakouska zavítalo také pár historiků. Náročné sněhové podmínky prověřily připravenost posádek. Na první rychlostce kralovali Bujáčkové, když Jakub vyhrál a Martin byl na druhé místě. Do první desítky se podívaly pouze dvě enka. Po půlce první etapy byl ve vedení Honza Brich, ale pouze o 1 vteřinu za ním byl Jirka Frištenský. 10 sekund za touto dvojicí byl Jirka Jaroševský. Do Top Five prozatím patřil ještě Ondřej Babák a Pavel Sabota. Mezi odstoupenými byl už například Martin Bujáček, Honza Mořkovský nebo Kuba Horešovský.



Třída S2000

Mezi vozy skupiny S2000 probíhala celou etapu bitva mezi Honzou Brichem a Ondřejem Babákem, který se dokázal k Honzovi přiblížit na rozdíl 3,72. Díky tomu můžeme očekávat ve druhé etapě velkou bitvu nejen ve třídě, ale především o celkové vítězství. Třetí v pořadí je prozatím Jirka Jaroševský. Ten má ztrátu činící 51 sekund, a může vyčkávat, jestli někdo před ním neudělá chybu. Ale zároveň může jet v klidu, protože na čtvrtého v pořadí, kterým je Filip Putala, má náskok 1 minutu a 36 vteřin. Pátý je Martin Hudský, který má za sebou pěkně jedoucí Janu Kestovou, která celou etapu podávala stabilní výkony, ale na poslední erzetě ztratila 55 sekund na vítěze.



Třída N4

Ve třídě N4 probíhá bitva jako řemen mezi Lukáš Kolářem a Filipem Bezděkem. Po 10 rychlostních zkouškách mají mezi sebou rozdíl pouhých 71 desetin. Z 20 sekundového povzdálí to na třetím místě sleduje Tomáš Lessus. Bramborovou pozici po první etapě hájí Dave Nemec, který na prvního ztrácí 37 vteřin. Nejlepší pětici uzavírá Tomáš Petrzelka.

S1600

Vozy s jednou poháněnou nápravou to mají na sněhu náročné a se složitými podmínkami se nejlépe vyrovnal Míra Čech. Druhým v pořadí je Petr Vodička, který má již ztrátu 31 vteřin a 74 desetin. Na bednu se dostal ještě Jakub Pochylý, který se nemusí nikam hnát, protože na druhého ztrácí 1 minutu a 8 vteřin, a na čtvrtého Tomáše Langra má náskok 44 vteřin. Nejlepší pěťici prozatím uzavírá Anton Sabadoš ze Slovenska.



Historici

V nejméně zastoupené třídě, tedy historický vozidel se na prvním místě usadil Jirka Esschlager. Druhý se ztrátou 44 vteřin je Josef Tomeček a bronzový je zatím Tomáš Tesař, který už má penalizaci 18 minut. Posledním s historickým vozem, který nastoupil do závodu je Míra Vojcek, ale ten má díky Super rally ztrátu 45 minut.

